

SENDAS

de Galicia

COMARCA DO MORRAZO



Onde

Elaborada **estrategia**
para **priorización** de
comarcas onde actuar →

- Poboación
- Tráfico
- Sinistralidade
- Orografía
- Clima

Que



Como



SENDAS de Galicia COMARCA DE SANTIAGO



Que

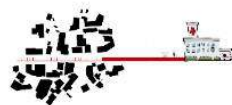
Fomento de modos **non contaminantes**
alternativos ao coche



De modo **seguro**



Para **desprazamentos cotiáns** a servizos
e dotacións (a escala local)



Fomento de modos **non contaminantes** alternativos ao coche



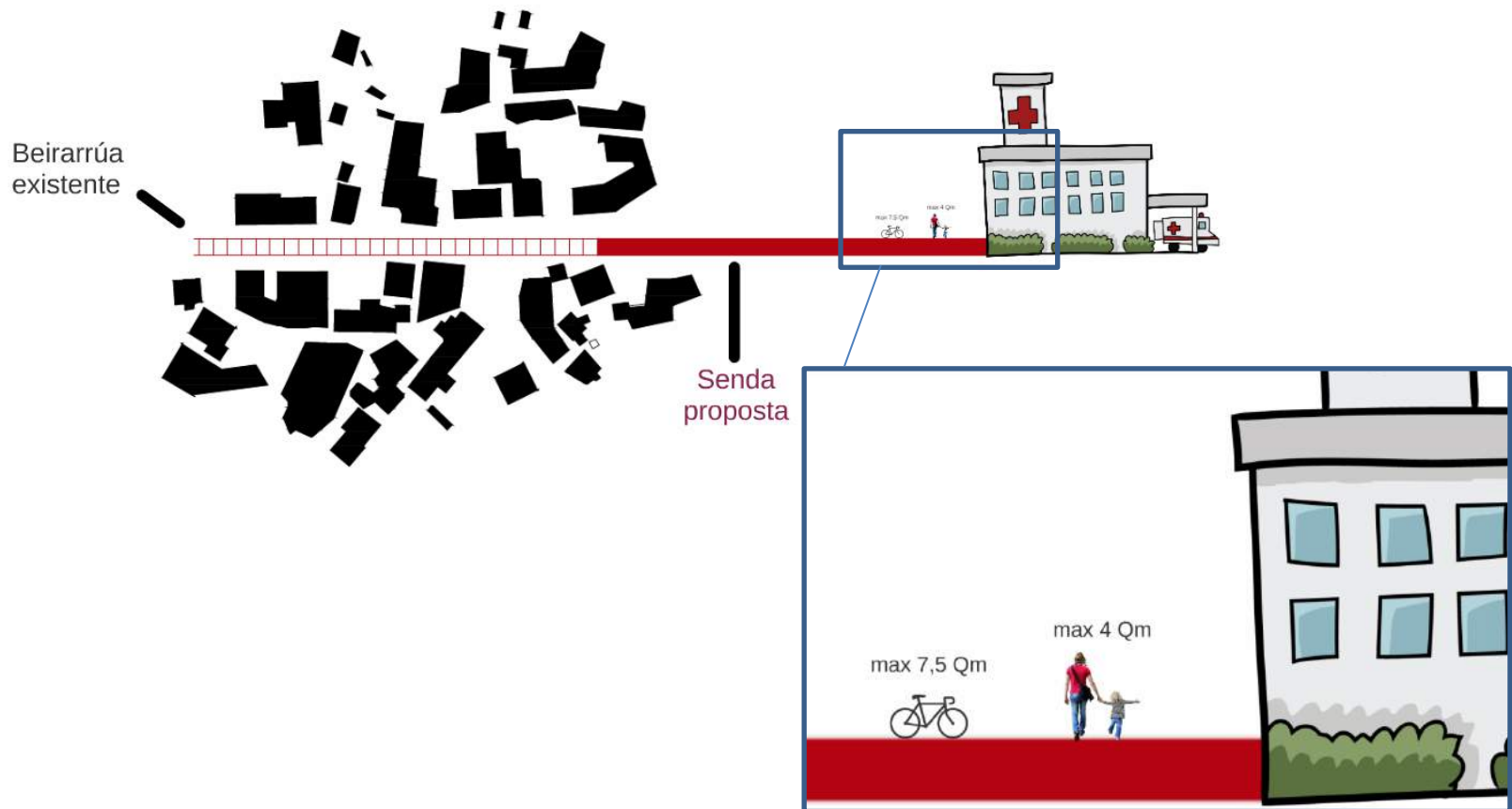
De modo **seguro**



PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA
2016-2020

XUNTA DE GALICIA

Para **desprazamentos cotiás** a servizos e dotacións (a escala local)



Como

Diseño que conxuga **identidade, seguridade, durabilidade e integración paisaxística.**



ELEMENTOS da senda

Pavimento integrado

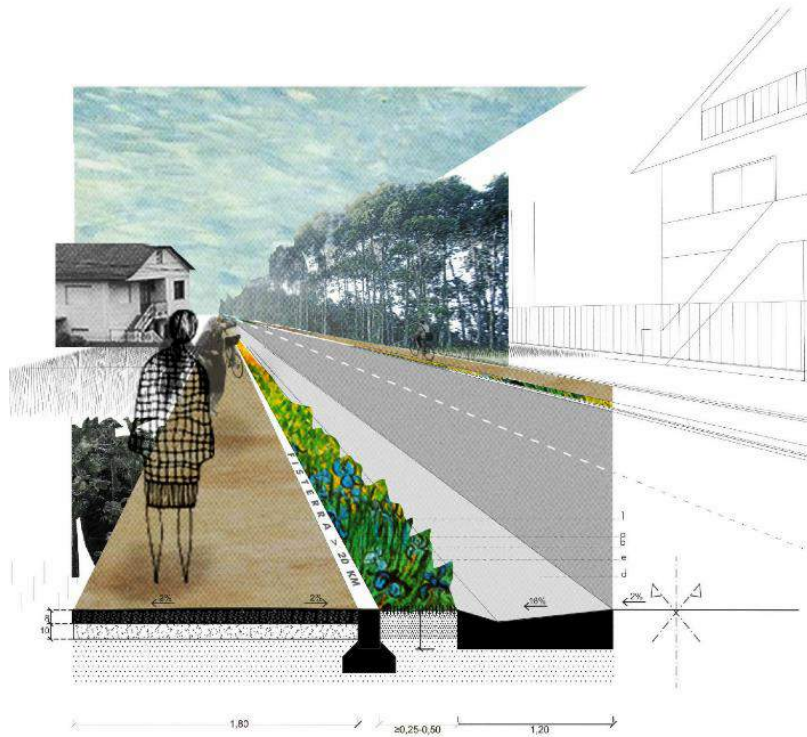
Bordo con sinalización

Separador verde

Gabia de seguridade



E se vai adaptando ao **espazo dispoñible** na estrada



Senda mixta

Compartida para peóns e ciclistas



Senda mixta

Calentado para asfalto e cunetas



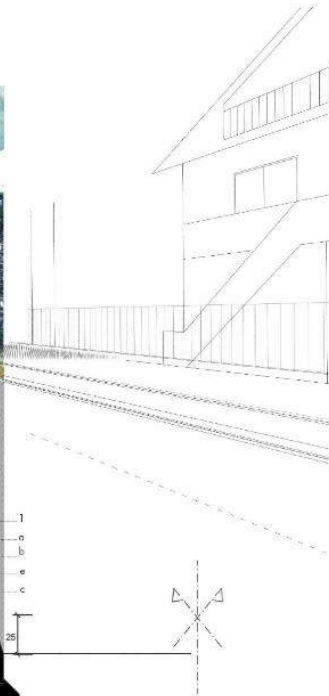
Senda mixta con bordo

A gabiá de seguridade substitúese por bordo e canalización de pluviais



Senda mínima

Miniflora, rede de drenaxe de pluviais e canalización de pluviais



Senda mixta con bordo

A gabiá de seguridade substitúese por bordo e canalización de pluviais



Senda mixta

Calentado para andar e bicicleta



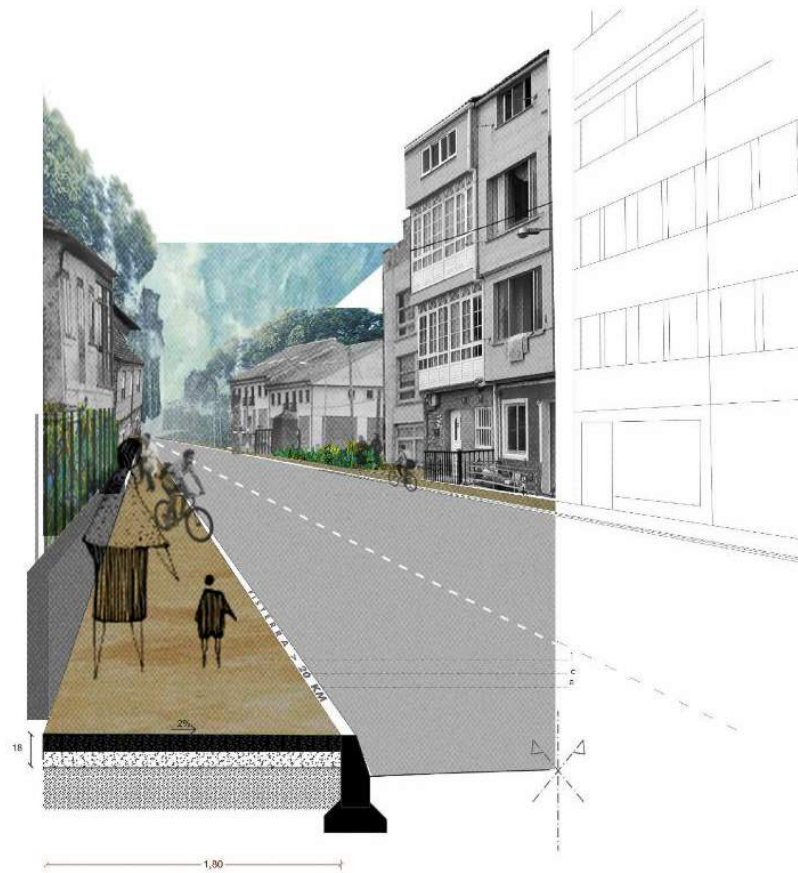
Senda mixta con bordo

o placa de separación coñectada ao bordo e sinalización de peóns



Senda mínima

Material con carácter máis de identidade e sinalización integrada e a bordo con sinalización



Senda mínima

Mantéñense como elementos de identidade o pavimento integrado e o bordo con sinalización

Onde

Elaborada **estratexia**
para **priorización** de
comarcas onde actuar



- Poboación
- Tráfico
- Sinistralidade
- Orografía
- Clima

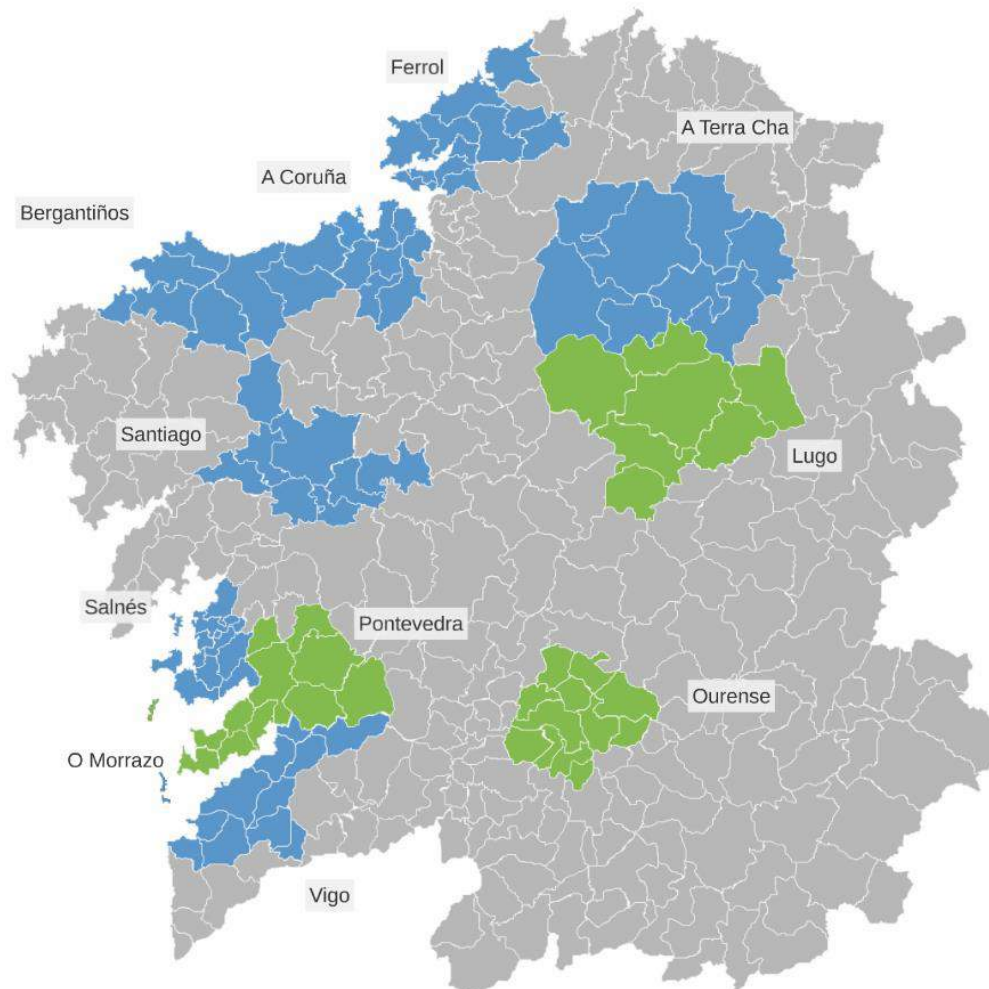
En cada comarca,
selección de **treitos**
prioritarios



- Núcleos de poboación
- Equipamentos
- Tráfico e sinistralidade
- Conectividad
- **Consulta** a concellos

1ª fase: 7 comarcas estudadas

2ª fase: 4 comarcas en estudo



1ª fase
2ª fase

Programación xeral

Elaborado documento marco de **estratexia**. Priorizadas as comarcas

- 1ª fase**
- Estudo rematado de **7 comarcas**: 55 sendas, 75,63 qm, 26,38 M€
 - 4 obras tramitadas (12,38 qm, 4,92 M€)
 - 25 proxectos contratados (24,99 qm, 6,53 M€).
Redacción 1º semestre 2016, licitación 2016
 - 26 proxectos a encargar inmediatamente (38,26 qm, 14,92 M€).
Redacción 2016, licitación 2016

- 2ª fase**
- Contratados os estudos de 4 comarcas
 - Remate dos estudos: xullo 2016
 - 25 qm, 9 M€ (**Fases 1+2 = +100 qm, +35 M€**)

Fases posteriores completarán os **170 qm** previstos no Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016 - 2020

Programación Morrazo

Actuacións

PO-551 / Vilaseca - Lapamán (Marín) - 1,47 qm

PO-551 / Alto da Portela - CG 4.1 (Bueu) - 0,52 qm / Trasouto - Alto da Portela (Bueu) - 1,20 qm

PO-551 / Bagüin - Seixo (Marín) - 0,80 qm

PO-551 / Trasouto - Alto da Madalena (Cangas) - 1,47 qm

PO-313 / Coirados - Pardavila - MD (Marín) - 1,95 qm

PO-551 / A Moureira - Palmás (Moaña) - 1,45 qm

PO-313 / Pardavila - Cadro (Marín) - 0,81 qm

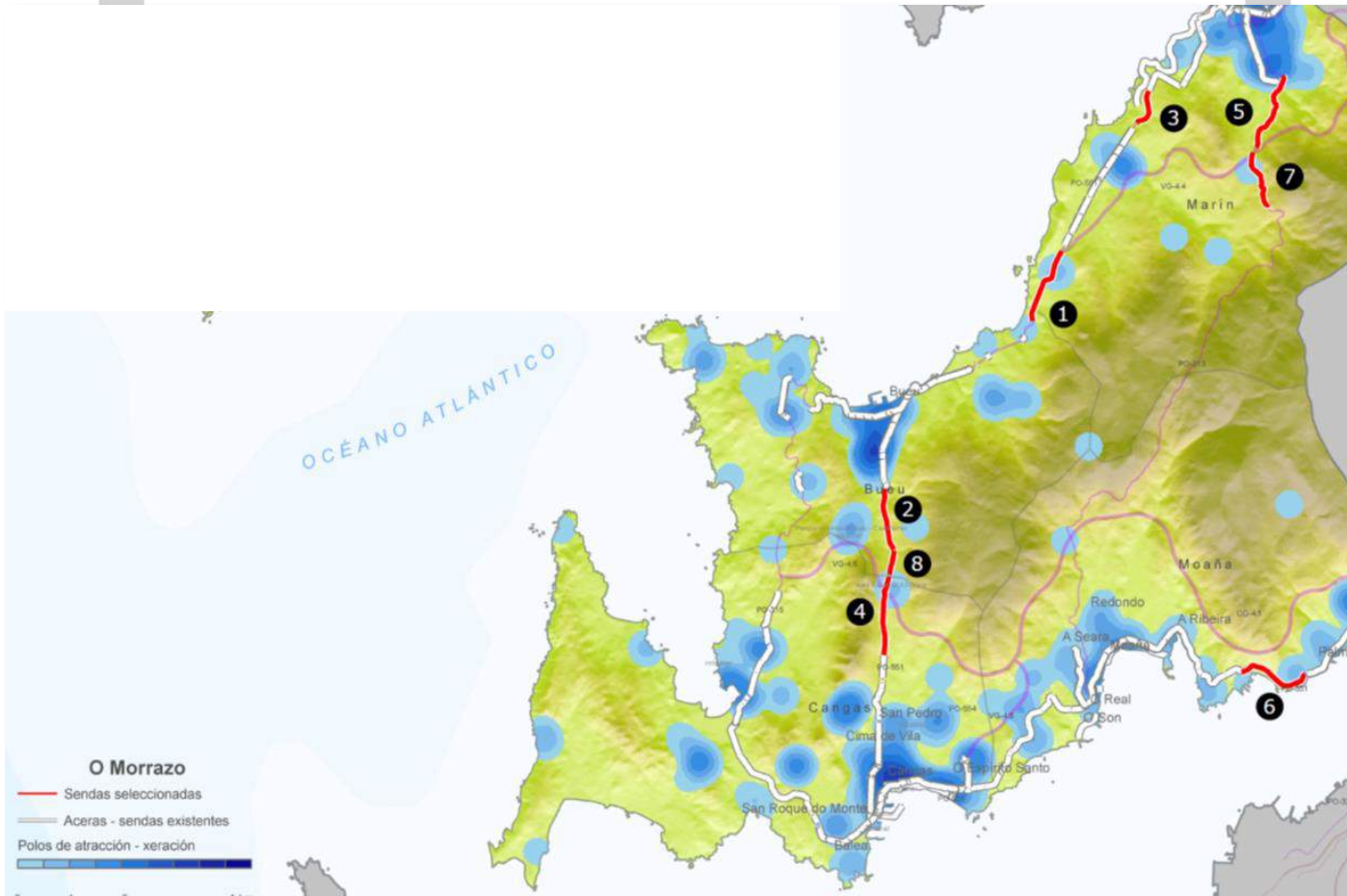
Morrazo

8 novas sendas / 9,67 qm / 2,42 M€

Licitación hoxe da redacción dos proxectos

Financiamento garantido no Plan de Sendas de Galicia

Programación Morrazo



Conclusións



Construción dos **170 qm** de sendas peonís e ciclistas previstos no Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016 - 2020

Búscanse **itinerarios cotiás** que se poidan realizar a **pé ou en bicicleta**: modos **non contaminantes**

Comarca do Morrazo: **8** novas sendas / **9,67 qm** / **2,42 M€**
Redacción de proxectos licitada hoxe

As sendas **deseñaranse** para ser

SEGURAS, **SOSTIBLES** e **INTEGRADAS**